



Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 12.12.2024 nr 8-1/21-169/21238-1

Meie 27.12.2024 nr 9.3-2/24/12770-2

Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 18,8-20,0 ümberehitamise ja Rahula kogujatee ehitamise ehitusloa ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu seisukoht

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2² alusel arvamuse avaldamiseks riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 18,8-20,0 ümberehitamise ja Rahula kogujatee ehitamise ehitusloa eelnõu ning seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamata jätmise eelnõu.

Tee ehitusloa menetluse esemeks olevad teed paiknevad transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnusega 72703:002:0079, 71801:003:0218, 71801:003:1098, 71801:001:2106, 71901:001:0863, 71801:003:0564) Harju maakonnas Saue vallas Jõgisoo külas ning Saku vallas Saue ja Rahula külas. Kogujatee ehitamiseks on vajalik teemaa laiendamine teega piirnevatest kinnisasjadest (71801:003:0565, 71801:003:0314, 71801:003:0556, 71901:001:0864).

Projekti peamine eesmärk on riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla liiklusohutuse taseme tõstmine samatasandiliste ristmike likvideerimise ja olemasolevaid kõrvalmaanteid ühendava Rahula kogujatee ehitamisega. Projekt on kooskõlas Harju maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0-44,0“, mis on kehtestatud Harju maavanema 14. novembri 2014 korraldusega nr 2133. Transpordiameti 22.06.2021 korraldusega nr 1.1-3/21/261 on antud teemaplaneeringut täpsustavad projekteerimistingimused riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 18,81 ja km 19,85 ristmiku likvideerimiseks ning kogujatee ehitusprojekti koostamiseks.

KMH eelnõus on muu hulgas välja toodud järgnev:

- „Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.“
- „Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb samuti vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmuvaaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).“
- „Et vältida valgusreostust, tuleb valgustuse projekteerimisel tähelepanu pöörata üleliigse valguse vältimisele. Valgusreostust saab ära hoida kasutades valgustuslahendusi, mille reflektorid on ehitatud nii, et valgustid on suunatud vaid valgustamist vajavale objektile ja üleliigse valguse hulk on minimaalne. Kindlasti peaksid valgustid olema ka optimaalse võimsusega.“

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ning ei esita vastuväiteid KMH algatamata jätmisele. Lisaks juhib tähelepanu järgnevale:

- KMH eelhinnangus on välja toodud järgnev: „Kavandatava tegevuse kavandamise eelmises etapis, eelprojekti koostamise raames teostati eraldiseisev mürauring koostoides põhimaanteega 4 10, et vältida olulist ebasoodsat mõju seoses liiklusmüraga ning vajadusel ette näha müra vähendavad meetmed.“ Mürauringut esitatud materjalide seas ei leidu ja seega amet müraolukorrale hinnangut anda ei saa. Palume mürauring edaspidi materjalide hulka lisada.
- Planeeritavalt alalt lähtuvad müratasemed ei tohi müratundlike hoonetega aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisan 1 toodud normtasemeid.
- Liiklusmüra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).
- Pärast tee valmimist soovib amet hinnata müra enim mõjutatud müratundlikel aladel ning vajadusel rakendada täiendavaid müraleevendavaid meetmeid.
- Ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada KeM määrus nr 71 lisan 1 toodud normtasemeid. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasemeid. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00.
- Jälgida, et ehitusaegsed ja kasutusaegsed vibratsioonitasemed ei ületaks sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtuseid.
- Amet soovib teha koostööd kavandatava tee läheduses elavate inimestega ning teavitada neid eelnevalt mürarikaste töödega alustamisest ja tööde kestusest, et vältida teadmatusel tingitud kaebusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liis Korp
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond

5552 5830
liis.korp@terviseamet.ee